

106 年 06 月份鳥擊防制活動狀況通告

一、鳥擊事件鑑識報告(共 8 件)：

◎編號：106-019(6 月 2 日 0632 長榮航空發生在臺中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：斑頸鳩 Spotted Dove (學名 *Charadrius alexandrinus*)

◎編號：106-020(6 月 5 日 1341 立榮航空發生在臺南機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：紅鳩 Red Collared-Dove (學名 *Streptopelia tranquebarica*)



體重約 110 克，體長 23 公分，廣泛分佈於印度、中國南部與中南半島地區。是台灣地區普遍留鳥，臺灣全島與鄰近島嶼皆有分佈。成鳥素食，以草籽穀物為主要食物來源，偶爾補食小昆蟲。成群活動，在機場農隙地和草皮活動，常在樹上、電線上休息。秋冬季時常會結成大群活動。

◎編號：106-021(6 月 9 日 2225 長榮航空發生在臺中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：台灣夜鷹 Savanna Nightjar (學名 *Caprimulgus affinis*)

◎編號：106-022(6 月 17 日 1150 華信航空發生在臺中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：東方環頸鴉 Kentish Plover (學名 *Charadrius alexandrinus*)

◎編號：106-023(6 月 22 日 華信航空發生在臺中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：燕鴉 Oriental Pratincole (學名 *Glareola maldivarum*)

◎編號：106-024(6 月 24 日 1010 發生在臺中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：燕鴉 Oriental Pratincole (學名 *Glareola maldivarum*)

◎編號：106-025(6 月 26 日 1700 空軍發生在岡山機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：白翅黑燕鷗 Black-shouldered Kite (學名 *Chlidonias leucopterus*)

體重約 80 克，體長 27 公分，又名白翅黑浮鷗。夏季在北亞，冬季在非洲、中南半島、印尼、澳洲等地。是台灣地區普遍過境鳥或稀有冬候鳥。遷徙路徑會沿著台灣海岸移動，所以靠海的機場較容易見到他們。日夜間都會進行遷徙，天氣狀況不好時就會大量落在機場跑滑道、大坪等地方休息。



◎編號：106-026(6 月 30 日立榮航空發生在臺中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：東方環頸鴉 Kentish Plover (學名 *Charadrius alexandrinus*)

各鳥種分析研判請參考”臺灣機場鳥擊防制重要物種名錄”。

http://www.flightsafety.org.tw/web/modules/tad_uploader/index.php?of_cat_sn=10
請依網址至飛行安全基金會網頁下載，或手機掃瞄 QR code。



二、 鳥類活動狀況

6 月份進入繁殖季節，部份留鳥如夜鷹、留滯的東方環頸鴿匯在場面上孵蛋繁殖。另外夏候鳥如燕鴿也會大量活動，在 6 月進行第一輪繁殖，在 7 月份進行第二輪繁殖。

場面上具有冬候鳥屬性的猛禽如紅隼、遊隼、短耳鴞、鵟等多已北返。其餘的留棲性猛禽如黑翅鳶、大冠鵟、黑鳶等不會以鳥類為主食，若發現在跑滑道附近活動應加強驅離。

接下來 7-8 月份可能在機場草皮混群活動的，例如黃頭鵟、埃及聖環需要嚴加提防。尤其是埃及聖環體型龐大、有群聚的習性，飛行技巧又不如其他猛禽靈活，請鳥擊防制人員多加留意，並以獵槍加強驅離。

七至八月威脅鳥類活動預告

種類	體重(克)	活動	原因
埃及聖環	1300-1600 (大型)	日間	群聚活動，會進入機場草皮覓食。
黃頭鵟	320-400 (中型)	日間	夏後鳥族群開始抵達，並在場面草生地停留覓食。須特別留意雨後的草地容易吸引黃頭鵟。
鴿	300-350 (中型)	日間	因應植被生長，可能會吸引鴿群前來覓食。
黑翅鳶	180-220 (中型)	日間	已進入繁殖期，近年鳥擊次數較往年顯著增加。
台灣夜鷹	70-90 (小型)	夜間	開始進入繁殖期，會在跑滑道上活動。
燕鴿	80 (小型)	日間/ 夜間	可能會有大群過境，部分留鳥已開始繁殖。

三、106年機場民用航空器鳥擊事件統計表

統計日期：1月1日至6月30日

月份 \ 機場	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	2 (1)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4 (1)
2月	3	1	1 (1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 (1)
3月	6 (2)	2	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12 (2)
4月	5	0	0	2	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
5月	3 (1)	3	2	5 (1)	2	0	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	20 (2)
6月	3	0	0	8	2	0	1	0	1	3	0	0	0	0	2	0	0	20
7月																		
8月																		
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
鳥擊件數合計	22 (4)	6	3 (1)	15 (1)	7	0	2	8	1	5	0	0	0	0	4	0	0	73 (6)
鳥擊發生地點件數	機場內	10 (2)	4	2	5	7	0	2	7	0	2	0	0	0	4	0	0	44(2) 60%
	機場外	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 4%
	不明	10 (2)	2	1 (1)	9 (1)	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	26(4) 36%

備註：1.上表（）內係表示航空器鳥擊受損件數。

2.鳥擊發生地點區分為機場內、機場外及不明等3類，以百分比表示占總件數比例。

3.鳥擊發生地點為「不明」者，係航空公司人員於地面進行航空器檢查時，始發現遭遇鳥擊，未能確定鳥擊發生於機場內或機場外。

四、106年機場民用航空器起降架次統計表

統計日期：1月1日至6月30日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	20,880	4,249	4,369	2,006	2,670	124	547	4,144	393	2,126	222	276	182	18	324	162	0	42,692
2月	18,753	3,729	3,825	1,810	2,361	112	493	4,512	310	1,768	190	244	122	12	272	136	0	38,649
3月	20,362	4,216	4,138	1,918	2,547	124	500	4,282	373	1,956	328	236	164	14	296	133	0	41,587
4月	20,316	4,432	4,350	2,151	2,310	118	504	4,091	470	2,872	333	234	164	18	326	168	0	42,857
5月	20,570	4,565	5,027	2,397	2,620	132	561	3,012	394	3,384	350	274	172	20	553	192	0	44,223
6月	20,111	4,420	4,708	2,274	2,360	128	541	3,314	348	3,266	340	186	146	16	336	120	0	42,614
7月																		
8月																		
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
合計	120,992	25,611	26,417	12,556	14,868	738	3,146	23,355	2,288	15,372	1,763	1,450	950	98	2,107	911	0	252,622

資料來源：行政院交通部民用航空局 民航運輸統計

五、106年機場民用航空器鳥擊事件統計表(每萬架次鳥擊率)

統計日期：1月1日至6月30日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	1.0							2.4							30.9			0.9
2月	1.6	2.7	2.6															1.3
3月	2.9	4.7					20.0	4.7		5.1								2.9
4月	2.5			9.3	13.0			4.9										2.8
5月	1.5	6.6	4.0	20.9	7.6			10.0		3.0					18.1			4.5
6月	1.5			35.2	8.5		18.5		28.7	9.2					59.5			4.7
7月																		
8月																		
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
合計	1.8	2.3	1.1	11.9	4.7	0	6.4	3.4	4.4	3.3	0	0	0	0	19.0	0	---	2.9

六、禽流感疫情

人類禽流感疫情

H7N9

台灣於 2013 年兩起、2014 年一起、2017 年一起 H7N9 感染病例皆由境外移入，其中 86 歲陸客語 69 歲台商死亡，39 歲、53 歲台商與 44 歲陸客皆康復出院。過去數年來追蹤在台灣並無本土人類禽流感或禽場禽流感案歷。

H5N6

台灣目前禽流感主要防疫對象為 H5N6，造成大量經紀損失，但在台灣歷年來並無發生人類感染情形。

近年來世界上三種會感染人的禽流感 H5N1、H7N9、H5N6 都經過病毒基因重組而來。一般野鳥怕人，且生活在有天敵的開放空間，並沒有在禽、畜、人等多種病毒重覆感染下還能重組、存活甚至再傳播的條件，與上千隻密集飼養、食水都有固定來源的禽場有本質上的不同。機場工作人員在工作時，只須記得做好對一般流感基本防護：戴口罩、勤洗手，便可安心無虞。

禽類禽流感疫情

106 年台灣地區候(野)鳥禽流感檢測情形：

106 年 1 月 15 日於宜蘭縣冬山鄉拾獲白鷺絲屍體檢出 H5N2 亞型 HPAI

106 年 1 月 19 日於宜蘭縣礁溪時潮濕地鴨科排遺樣本檢出 H7N7 亞型，不具高病原性特徵序列

106 年 2 月 5 日於花蓮縣玉里鎮拾獲幼鴨屍體檢出 H5N6 亞型 HPAI

106 年 2 月 6 日於嘉義縣東石鰲鼓溼地鴨科排遺樣本檢出 H7N7 亞型，不具高病原性特徵序列

106 年 2 月 16 日於臺南市官田區水雉教育園區死亡小水鴨檢出 H5N6 亞型 HPAI

106 年 2 月 17 日官田區水雉教育園區死亡小水鴨、琵嘴鴨檢出 H5N2 亞型 HPAI

106 年 2 月 19 日臺南市七股區死亡雉雞檢出 H5N6 及 H5N2 亞型 HPAI

106 年 3 月 12 日臺北市內湖區碧湖公園死亡鴨科水禽檢出 H5 亞型 HPAI

106 年 6 月 14 日臺南市麻豆區拾獲死亡鴨科水禽檢出 H5N2 亞型 HPAI

資料來源：行政院農委會動植物防疫檢疫局 禽流感資訊專區

七、鳥兒做為和平大使，在中東

以色列地區的鳥擊防制成效在國際上頗負盛名，他們利用調整航機飛行時間和高度來錯開候鳥遷徙的路徑，而在這當中 Yossi Leshem 博士的努力功不可沒。

作者:Yossi Leshem, PhD

2011 年時，沙烏地阿拉伯出現一隻西域兀鷲，這隻兀鷲帶著耶路撒冷希伯來大學研究員 Or Spiegel 繫上的 GPS，當地官方認為這是以色列情報局送來刺探情報的。出於對其紀錄 GPS 感到懷疑，官方拘留了這隻西域兀鷲，聲稱猶太復國主義者訓練這隻西域兀鷲來刺探情報。（數周後，撒烏地阿拉伯發現這隻西域兀鷲真的只是遷徙中的鳥而不是來偵查的，便讓牠離開了。）

在中東尋求共識並不容易，但 Yossi Leshem 教授相信鳥能夠成為彼此的溝通橋樑。「我相信鳥可以讓人們和解、為中東帶來和平。」Leshem 說，他是以色列最受歡迎的鳥類學家。即便那隻「情報局來的兀鷲」點出了這抱負的困難之處，其他鳥類像是倉鴉、遷徙中的鸛以及其他猛禽成為跨文化合作的契機，建立起猶太人、巴勒斯坦人和約旦人的良好關係。Leshem 教授二十年前開始主導這樣的合作，讓政治傾向彼此衝突的人們一同保護野生動物與環境。

Leshem 教授現在是 Tel Aviv 大學動物學系的教授，以及 Latrun 鳥類遷徙研究中心的董事（他同時也是研究中心的創辦人）。研究中心位於 Jerusalem 西邊十五英里。Leshem 教授可說是以色列的非官方鳥類大使，當你想說出“鳥”和“以色列”時，無法不提到 Yossi Leshem。Leshem 教授希望世人對於以色列的認識不僅止於考古、宗教、歷史地位及動盪局勢，而鳥類的知識剛好可以扮演這個角色。

以色列位於歐洲、亞洲與非洲三個大陸的交會處，而這裡是鳥類遷徙路線交會的地方，每年的春天和秋天，有五億隻的鳥從此處遷徙至 4400 英里遠的 Great Rift 谷。使用以色列陸橋的鳥類有 280 種，其中 35 種、共數千隻的猛禽依賴太陽熱度所形成的上升氣流來遷徙，如此大量的遷徙鳥類，讓以色列可以說是鳥類和愛鳥人的聖地。除了單純的數字外，鳥類的多樣性也很驚人。即便以色列不是一個幅員廣闊的國家，依然有許多鳥類分布，像是縱紋角鴉、煙隼和沙漠林鴉，在這裡可以看到多達五百四十種的鳥類。

然而，如此大量的鳥類遷徙也造成了鳥擊的問題。Leshem 教授的工作就是畫出鳥類的遷徙路徑以減少鳥擊的發生次數，這也讓 Leshem 教授為人所熟知。Leshem 教授的父母從納粹德國逃到以色列，1947 年時於以色列的哈里發生下了他。他的母親 Klara Loffelholz 在 1933 年時自逃離法蘭克福，他對自然的嚮往也源自母親的啟蒙。「她大概沒辦法區分驢子跟鳥」Leshem 開玩笑說，開心地回憶著母親每逢周五就帶著兩個兒子出遊的日子。「她只是喜歡健行，她曾帶我們到迦密山的山頂並且要我們大口的吸氣，因為她認為哈里發的空氣是被污染的，我也是因為她而愛上大自然。」

Leshem 不只喜愛大自然，他也熱愛飛行。年輕時的 Leshem 對所有會飛的東西都深深著迷。當他就讀於中學時，他就可以辨識天空中每一台以色列戰機並說出它們的型號。「我以前曾經想要成為以色列空軍的飛行員」Leshem 說。在他十七歲時，這個夢想因為他戴上了眼鏡而受阻。他當時並不曉得飛行員是不能配戴眼鏡的，因此當他到了要服役的年紀時，他加入了陸軍。即便他得配戴眼鏡視力也比較差，鳥和飛機終究是他生命的一部分。

Leshem 在碩士時是研究白腹隼雕，他在獲得了碩士學位後，想要肉垂禿鷹當作博士論文題目。但這種鳥在 1979 年時以色列境內只剩下五對。Leshem 最初的想法是設立起肉垂禿鷹的飼育站，但為時已晚。到了 1980 年時，肉垂禿鷹只剩下一對。1986 年時，Leshem 的研究族群就這麼滅絕了。Leshem 需要一個新的題目來完成他的學位論文，他也是在此時發現鳥跟飛機共存時會發生的問題。

「在過去的三十年內，以色列空軍發生了七十五起因鳥擊引起的墜機事件，當中有十一架飛機因此除役，並且有三名飛行員殉職。」Leshem 解釋。1982 年時，這個問題在以色列歸還西奈半島給埃及後變得更加嚴重。由於以色列空軍的訓練範圍大幅的縮小，必須在這個有數百萬隻鳥的遷徙路徑上進行更加密集的飛行訓練。Leshem 告訴空軍他想要研究這個問題然後找到一個減少鳥擊的方法。起初空軍拒絕了他——因為以色列的國安問題，鳥類並非首要考量。不過數月後，一隻歐洲蜂鷹在希伯崙附近摧毀了一台造價 500 萬美元的 Skyhawk 戰機（蜂鷹穿過戰機打中彈射裝置，飛行員被彈射出來導致脖子和脊椎受傷）。Amos Lapidot 少將（當時的空軍總司令）因此致電 Leshem 尋求他的幫助。

最初，Leshem 每年招募約六十位賞鳥人來協助釐清這個問題。但他很快的發現地面的觀測資料並不足以回答這個問題，而他必須從空中著手。剛開始他打算乘坐 Cessna206 與鳥類共飛，這是一種輕型的、單引擎飛機。他乘坐 Cessna 完成了二十九次飛行，並繪製了以色列上空主要的鳥類遷徙路徑。然而乘坐輕型飛機與鳥共飛有一些問題，包括引擎聲可能會驚嚇到鳥兒、而且太快的飛行速度與過大的迴轉半徑讓他無法追蹤特定鳥群。Leshem 接著嘗試了滑翔翼和超輕型飛機，但也都無法讓他跟著鳥類足夠久的時間並收集到足夠的資訊。

1985 年，Leshem 找到了一個辦法：波蘭生產的動力滑翔翼，這個滑翔翼可以容納兩人並且能在空中停留九小時。「我的想法是」Leshem 解釋，「起飛之後把引擎關掉，然後跟遷徙中的鳥飛，每天五到十小時，沒幾個人做過這種事。」Leshem 就這樣飛了兩百七十二天。Leshem 在空中與數以萬計的鵲、鷹、鵝鵝和蜂鷹共飛過。他總是讓滑翔翼伴隨在一個鳥群旁邊並跟著鳥群飛過整條遷徙路線，彷彿滑翔翼只是鳥群的附屬品。秋天時從黎巴嫩到埃及的邊界，春天則反過來，距離大概是兩百五十英里。「不開引擎的時候，天空是如此的安靜」他說道，「你覺得自己像是一隻鳥，這讓我感到振奮。」

收集了五年收資料後，Leshem 發現鳥兒每年會使用三條主要的“超級公路”飛越以色列兩次。Leshem 因此得像是遷徙路徑、飛行時間、數量和飛行高度的細節。以色列空軍估算 Leshem 的研究讓以色列省下了超過十億元，降低了百分之七十六的鳥擊事件，避免了無數的飛行員和鳥類的犧牲。這是所有他完成的事情中最讓他覺得驕傲的。「猶太人有一個觀念」Leshem 解釋，「如果你成功拯救了一個人的生命，你就拯救了全世界。」

降低鳥擊事件的發生只是讓 Leshem 成名的其中一項成就。在保育方面，特別是鳥類研究的區域性合作，他同樣為人熟知並受人愛戴。關於區域合作的故事，是從 1995 年時 Leshem 和他的朋友 Imad Atrash 在 Bethlehem 見面開始的，他的朋友是巴勒斯坦野生動物學會的董事，當時他們想“讓以色列和巴勒斯坦在野外合作研究鳥類”。1996 年時，Leshem 收到了德國環境部的資助，讓他與 Tel Aviv 大學的 Peter Berthold 教授合作，Peter Berthold 教授同時也在拉多夫采爾的馬克斯普郎克學

會服務。以色列自然保護學會也資助 Leshem 在 120 隻白鸛上裝設衛星發報器，追蹤這些白鸛從德國經過中東抵達非洲。以色列教育部接著設立網站和線上課程，讓學生們追蹤這些遷徙鳥類，每隻鳥都被猶太教、基督教或伊斯蘭教的人取了名字，像是 David、Princessa 或 Fatima。1998 年，USAID 加入了，他們提供約一百五十萬元，並且發起了一個遷徙鳥兒無國界（Migrating Birds Know No Boundaries）的計畫，兩年內就有兩百間以色列的學校、三十間巴基斯坦的學校和三十間約旦的學校參與這項計畫。

連高爾也對他印象深刻。當這位美國前副總統在 1999 年來以色列與以色列教育部長簽署一項讓當地政府加入美國 GLOBE 計畫（這是一項嘗試利用網路連結全世界 5000 所學校來討論水與空氣污染議題的計畫）的協議時，Leshem 找到機會與他碰面。「我告訴他遷徙中的鳥類才不管國界」Leshem 說，「他和幾位幕僚很興奮！他們說：『哇！以色列又辦到了！遷徙鳥兒無國界的點子實在比水和空氣污染有趣太多了！』」

遷徙的鳥無國界計畫不只是教學生有關鳥類的知識而已；這項計畫也讓學生學習認識彼此。當學生在野外碰面時，巴勒斯坦人（當中有穆斯林和基督徒）、以色列的猶太人以及以色列的阿拉伯人會共進午餐，孩子們有了這個機會，他們就可以變成朋友，這是他們擅長的。雖然有著諸如入境許可和國境封鎖等阻礙，計畫還是開始了。事實上這計畫很成功，1998 年時有五千位猶太、阿拉伯和巴基斯坦的學生一同在 Latrun 認識那些因遷徙而飛越他們國家上空的鳥類。這計畫執行得非常順利，直到 2000 年時發生了第二次巴勒斯坦大起義。

暴力又動盪的局面幾乎毀掉了整個計畫——主持人們被迫在賽普勒斯和土耳其這兩個最近的安全區域開會，學生們則無法再次相聚。雖然學生們無法保持聯繫，一起研究鳥類，這項計畫依然繼續在學生各自的教室進行到 2004 年，而主持人則每周一次透過電話和電子郵件溝通。「未來，當學生可能再度碰面，他們一定會的」，Leshem 說。「當和平降臨時，我們會拓展這項教育工作，並共同邀請觀光客到這裡的鳥類中心——三座在約旦、三座在巴勒斯坦跟以色列境內的十座。」

遷徙鳥兒無國界不是 Leshem 唯一的區域合作專案，他也和約旦人及巴基斯坦人合作研究利用蒼鴉來進行農業的生物防治。以色列 1948 年建國以來，錫安復國主義的座右銘“我要再建立你，你就被建立”引領以色列早年的快速發展。（P S 1）開發也造成了生態的破壞，特別是在以色列北方的 Hula 谷，一萬五千畝的溼地被抽乾做為農地使用，並且為了種植諸如紫花苜蓿等作物而施用了大量的農藥。由於猛禽因為掠食中毒的鼠類而跟著中毒，殘留的農藥讓猛禽的數量快速下降。

Leshem 認為貓頭鷹可能可以取代農藥來去除鼠害。1983 年在 Kibbutz Sde Eliyahu（以色列吉布茨最好的有機農業區）的一個前導計畫中，Leshem 跟他的同僚在那裏設置了巢箱。他們發現巢箱吸引了許多對拼命尋找巢位的蒼鴉。一對蒼鴉每年可以撫養二到十二隻雛鳥，捕食兩千到六千隻老鼠，就算無法避免，也能大幅的減少有毒化學藥劑的使用。二十年後，他們也開始使用軍隊提供的彈藥箱，回收製成巢箱來使用。

2002 年，Mansour Abu-Rashid，一名聲名遠播的約旦將軍，前來 Kibbutz Sde Eliyahu 的研討會了解關於倉鴉的專案，這位將軍曾經與以色列交戰但之後成為反戰份子，他在 1994 年的和平協議中扮演著重要的角色。一開始他和一些約旦的農夫對此抱持著懷疑的態度，因為對部分穆斯林而言，

貓頭鷹是邪惡的化身。但在聽了以色列的成果後，他們決定試看看。Imad Atrash 出席了這場研討會，他也決定要向巴勒斯坦當局推廣這個計畫。

美國政府 (USAID 與 MERC)、歐盟的 Hanns Seidel 基金會、以色列的區域性合作部、外交部、農業部和環境保護部聯合資助了這個計畫。在接下來的十年，Leshem 為了農夫、研究人員、保育團體和學生幫忙舉辦研討會，Atrash 和 Abu-Rashid 則帶頭出版關於專案如何運作的阿拉伯文手冊。計畫一開始，有大約三百名來自巴勒斯坦西岸和約旦的農夫，前來學習蒼鴉如何能幫助農民並降低對環境的衝擊。「今天 (2016 年)，我們設置了三千個巢箱在以色列，大概兩百二十個在約旦，兩百個在巴勒斯坦西岸」 Leshem 說。(1990 年代時，水流重新被引入 Hula 谷的濕地，農民也在這裡種了滿滿的花生，上千隻的鸛被吸引到這裡。「這些鸛就跟以色列人一樣，他們喜歡熱鬧，喜歡彼此窩在一起，也喜歡花生和鷹嘴豆。」 Leshem 在 2011 年的 Moment 雜誌中表示。該雜誌收錄了包含猶太政局、文化和宗教的內容)

這些計畫幫助了野生動物也讓人們忘卻政局的紛擾，共同致力於保育。此時人們以不透過語言的方式給予 Leshem 強大的支持。「2015 年時，我們在約旦的一座山上開研討會，我們從那裏望向死海，那是一個可以看見以色列沉浸在夕陽底下的地方」 Leshem 說道。「當我們為課程做結時，突然每個人都開始跳舞了：約旦人、巴勒斯坦人和以色列人。我想說，『啊，這真的有用，人們開始接納彼此了。』而你如果只聽信政治人物，你一定會悲觀到認為這一點用也沒有。」

對國家和鳥類的愛讓 Leshem 開始了他另一個國際性的計畫。2008 年，Leshem 和他的搭檔 Dan Alon，以色列鳥類學中心的董事，想要票選國鳥來慶祝以色列建國 16 周年。「我希望每個人都來聊聊鳥兒的事。」 Leshem 說。確實如此；五個月的票選期間，軍人、學童、線上社群和普羅大眾討論著鸛科的鳥類、黃爪隼、西域兀鷲、巴勒斯坦太陽鳥和戴勝。在人們投下一百一十萬票之後，以色列第九屆總統 Shimon Peres (生前不但是個愛好大自然的人，也是 Leshem 的朋友) 宣布了國鳥票選的優勝者：戴勝，這是一種有黑色與白色紋路同時帶著橘色龐克頭的中型鳥類。戴勝成為以色列國鳥的消息很快地傳出以色列；2008 年六月的荷柏報告主持人 Stephen Colbert，他以以色列選出新國鳥恭喜以色列，他說：「以色列，恭喜。如同美國像他們的國鳥在空中翱翔，希望你們跟著長喙而且高貴的戴勝看齊，對侵門踏戶的入侵者噴射排泄物。」

除了舉行國家級的票選、在大學裡服務以及主持以色列境內的鳥類中心，Leshem 還寫了三本書，發表了數百篇的科學論文與廣受喜愛的文章，並且得到十多個保育方面的獎項。其中有三個獎項對 Leshem 特別重要。2005 年時，他因為大幅提升飛安同時也兼顧保育的成就，讓他從國際鳥擊委員會獲頒 Mike Kuhring 獎。2008 年時，他因為環境保護的貢獻，在以色列 16 周年的國慶典禮上，從 Peres 總統與環境部獲頒終身成就獎，以及以色列十大環境人士的稱號。他在 2012 年因保護世界自然環境而獲頒 Bruno H. Schubert 獎。當前美國總統卡特總統 (另一位愛鳥總統) 在 2005 年出訪以色列時，他決定用兩頁半的篇幅，在自己的書中介紹中東與接待他的 Leshem 跟 Imad Atrash，並稱呼他們“鳥類學的雅克庫斯托”。

有了這麼多成就，也有了家庭 (目前有五個孩子與七個孫子)，Leshem 卻說：「我的心胸很狹隘，我人生重視的只是把鳥兒給顧好並且保護好棲地。或許我是個好講師，能夠讓人滿懷熱血，當人們看到你如此熱忱並在乎自己在做的事，他們就會聽你說。」

Leshem 以 2016 的 Davos World Economic 論壇作為例子（當時他與一位瑞士 Lausanne 大學的 Alexandre Roulin 教授合作籌備一個演講）描述他的熱情如何鼓舞他人。「每個人都說不要去那裏，誰會來聽你鳥的故事呢？他們都是這個世界的領袖。我們說：『不，我們想要去。』」Leshem 跟 Roulin 與他們的朋友 Mansour Abu-Rashid 和 Baruch Spiegel 將軍（Mansour 將軍的以色列籍搭檔，兩位都在 1994 年與約旦簽屬和平協議發揮作用）出席了這個研討會。原先應該出席的 Shimon Peres 因為輕度心臟病發作，而由他的兒子 Chemi Peres 代替他出席。Chemi Peres 是 Pitango Venture Capital 的常務董事和共同創辦人，同時也是 Peres Center or Peace 的董事長。在 Leshem 一行人介紹他們的計畫“遷徙鳥兒無國界——為了中東的人們與自然環境的跨邊境環境專案”之後，Shimon Peres 致電給 Leshem。「他說他很印象深刻，每個人都對你的計劃感到興奮。」

Leshem 所從事大多是與科學和教育，但他知道藝術是將人類與自然保育聯繫在一起的另一個工具。「我認為如果你希望保育可以成功，你要從兩個方向著手：一個方向是透過大腦，也就是科學研究，另一個就是透過心靈，也就是音樂和藝術」他解釋。「你也必須讓人們到野外，如果我想要說服一個有權力做決定的人，我不會紙上談兵。而是帶著他們到他們外面，在那裡他們可以實際感受、親眼觀察，在那霎那，他們都會熱血沸騰起來。」

Pau Winter 就是對這種關係有深刻體悟的藝術家，他既是 Leshem 的好友，也是七次葛萊美獎得主的音樂人。在搭乘動力滑翔翼與三千隻白鸛從北方往沙漠飛行了三小時後，他做了一首九十分鐘的作品，取名為“Flyaways”。他在這個作品中述說著鳥類的自歐洲穿越以色列至南非的過程，也在 2016 Davos World Economic 表演了一段。「我確定他會因此得到他的第八座葛萊美獎的。」Leshem 說。

雖然保育的議題依然存在，包括農民使用的農藥、棲地的破壞、獵捕、猛禽的巢位附近的垂降活動、高壓電纜和觸電問題以及漁民與鸕鷀和鸕鷀之間的衝突，Leshem 終究對以色列的鳥類處境懷抱著希望。「我們是馬拉松選手」他說，「你無法在一年內或十年內解決這些問題，一定要很長遠的投入才能夠成功。」為了解決問題並且確定下一代的以色列人會朝保育的方向前進，他堅信教育的功能，並認為自己是一位除了是研究者，也是一位教育工作者。Leshem 實際上不只是位教育工作者。他是這個國家的導師。多虧了他的宣傳、魅力、一心一意與熱情，全以色列都有人在執行自己的鳥類相關的專案。「2016 三月的時候，Mazkeret Batya 的一個村子裡，那裡的人在路上和路邊的電箱上放了 150 張不同種類鳥類的照片與這些鳥的名字，讓人們可以認識牠們。」Leshem 說。「我並沒有參與這個活動，但看到他們自發性的做出這件事，我真的覺得很驕傲。」

他期待對這個國家的鳥類有興趣的不只是以色列人，還有遍及世界的另外一億個愛鳥人士。當更多的人為了賞鳥來到這裡時，這項生態旅遊的收益可以再挹注保育的計畫，像是讓四種瀕危的禿鷹——西域兀鷹、肉垂禿鷹、白兀鷹和胡兀鷹重新回到中東。旅客甚至可以乘坐動力滑翔翼與鳥比翼翱翔，如同 Leshem 過去進行他的博士論文那樣。「以色列共有五架，這是一種生命體驗」他說。「當你與鳥共飛的時候，離上帝又更近了一些。」

也許，因為鳥類，人們也離彼此更近了。就像那聖經中的白鴿與橄欖枝一般——也許現在該用蒼鴉當代表——Leshem 和他所愛的鳥兒們正散播著和平，一次一個愛鳥人。（P S 2）

更多有關 Yossi Leshem 資訊，請上 www.bird.org.il

P S 1 : After the founding of the state of Israel in 1948, the Zionist motto was “Build and be built,” a motto that led to rapid development in the country’s early years.

P S 2 : Leshem and the birds he loves are helping spread peace, one bird lover at a time.